

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii
 Nr. XX/ 257/11.10.2007

RAPORT

**la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a
 Guvernului nr. 71/2007 pentru aprobarea Contractului de finanțare
 dintre România, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională
 de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. pentru finanțarea
 Proiectului privind reabilitarea drumurilor, etapa a VI-a, semnat la
 București la 22 decembrie 2006**

Comisia economică, industrii și servicii, a fost sesizată cu adresa **L 678/2007** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege, dezbateră care s-a realizat în data de 9 octombrie 2007 în prezența reprezentanților Guvernului.

Din informațiile prezentate au fost reținute următoarele elemente principale:

Obiectul de reglementare al proiectului îl reprezintă aprobarea Contractului de finanțare necesară asigurării surselor financiare pentru reabilitarea unei rețele de drumuri naționale în lungime totală de aproximativ 1100 km, situate pe coridoarele internaționale de transport care traversează România (Coridorul IV și Coridorul IX).

Se prevede reabilitarea următoarelor secțiuni de drum național: Arad-Oradea, Oradea-Satu Mare, Livada-Halmeu, Dej-Baia Mare, Satu Mare- Baia Mare, Baia Mare-Sighetul Marmației, Sighetul Marmației-Moisei, Moisei-Iacobeni, Zalău-Răstoci, Reghin-Sărățel, Tg. Mureș-Reghin, Reghin-Toplița, Toplița-Chichiș, Crasna-Iași, Sibiu-Mediaș, Mediaș-Sighișoara.

Finanțarea Proiectului privind reabilitarea drumurilor etapa a VI-a se va realiza după cum urmează:

Împrumut BEI	450.000.000 EUR
Contribuția Guvernului României	537.000.000 EUR
Costul total al Proiectului (inclusiv rezerve tehnice și de preț, dobânda pe perioada construcției dar exclusiv taxe și TVA)	987.000.000 EUR

La acest cost se adaugă taxe și TVA care vor fi suportate de la bugetul de stat prin bugetul MT.

Tragerea sumelor din împrumut se va efectua, până la data de 28 februarie 2010, în limita a 24 tranșe, fiecare tranșă având o valoare echivalentă cu cel puțin 10 milioane EUR și maxim 40 milioane EUR.

Perioada de acordare a împrumutului este de 20 de ani din care 5 ani grație.

Rata dobânzii fixă este dobânda BEI aplicabilă proiectelor similare ca valoare, plus o marjă de 0,13% pentru cheltuieli administrative ale Băncii.

Față de cele prezentate membrii comisiei au hotărât cu majoritate de voturi și o abținere să întocmească **raport de admitere cu un amendament care se regăsește în anexa la raport**, pe care îl supun plenului Senatului spre aprobare împreună cu proiectul de lege.

Amendamentul propus de comisie este de modificare a alin.(1) al art. 5, prin simplificarea acestuia, astfel încât să iasă în evidență faptul că autorizarea pe care Parlamentul o dă Guvernului să introducă, pe parcursul utilizării împrumutului, amendamente la conținutul acestuia să se facă doar în condițiile în care aceste modificări nu sunt de natură să majoreze obligațiile financiare ale României față de BEI.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Comisiei pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital.

În raport cu obiectul de reglementare proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare** și urmează să fie adoptat potrivit prevederilor art. 76 alin.(2) din Constituție

În aplicarea prevederilor art. 75 alin.(1) din Constituția României, Senatul este Cameră decizională.

PREȘEDINTE



Senator Valentin DINESCU

SECRETAR



Senator Nicolae NEAGU

AMENDAMENTE ADMISE

la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 71/2007 pentru aprobarea Contractului de finanțare dintre România, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. pentru finanțarea Proiectului privind reabilitarea drumurilor, etapa a VI-a, semnat la București la 22 decembrie 2006

Camera decizională pentru amendamente este Senatul

Nr. crt.	Text inițial	Amendamente admise	Observații
1.	<p>Art. 5 – (1) Se autorizează Guvernul României ca, prin Ministerul Economiei și Finanțelor, de comun acord cu Banca Europeană de Investiții, să introducă, pe parcursul utilizării împrumutului, în raport cu condițiile concrete de derulare a contractului, amendamente la conținutul acestuia, care privesc realocări de fonduri, modificări de termene precum și alte modificări care nu sunt de natură să majoreze obligațiile financiare ale României față de Banca Europeană de Investiții sau să determine noi condiționări economice față de cele convenite inițial între părți.</p>	<p>Art. 5 – (1) Se autorizează Guvernul României ca, prin Ministerul Economiei și Finanțelor, de comun acord cu Banca Europeană de Investiții, să introducă, pe parcursul utilizării împrumutului, în raport cu condițiile concrete de derulare a contractului, amendamente la conținutul acestuia, care nu sunt de natură să majoreze obligațiile financiare ale României față de Banca Europeană de Investiții sau să determine noi condiționări economice față de cele convenite inițial între părți.</p> <p><i>Amendament propus de domnul senator Mihai Țăbuleac și adoptat în unanimitate.</i></p>	<p>Se elimină sintagma „, care privesc realocări de fonduri, modificări de termene precum și alte modificări” pentru clarificarea textului, reținându-se ideea că aceste modificări pot fi introduse doar în condițiile în care nu majorează obligațiile financiare ale României.</p>